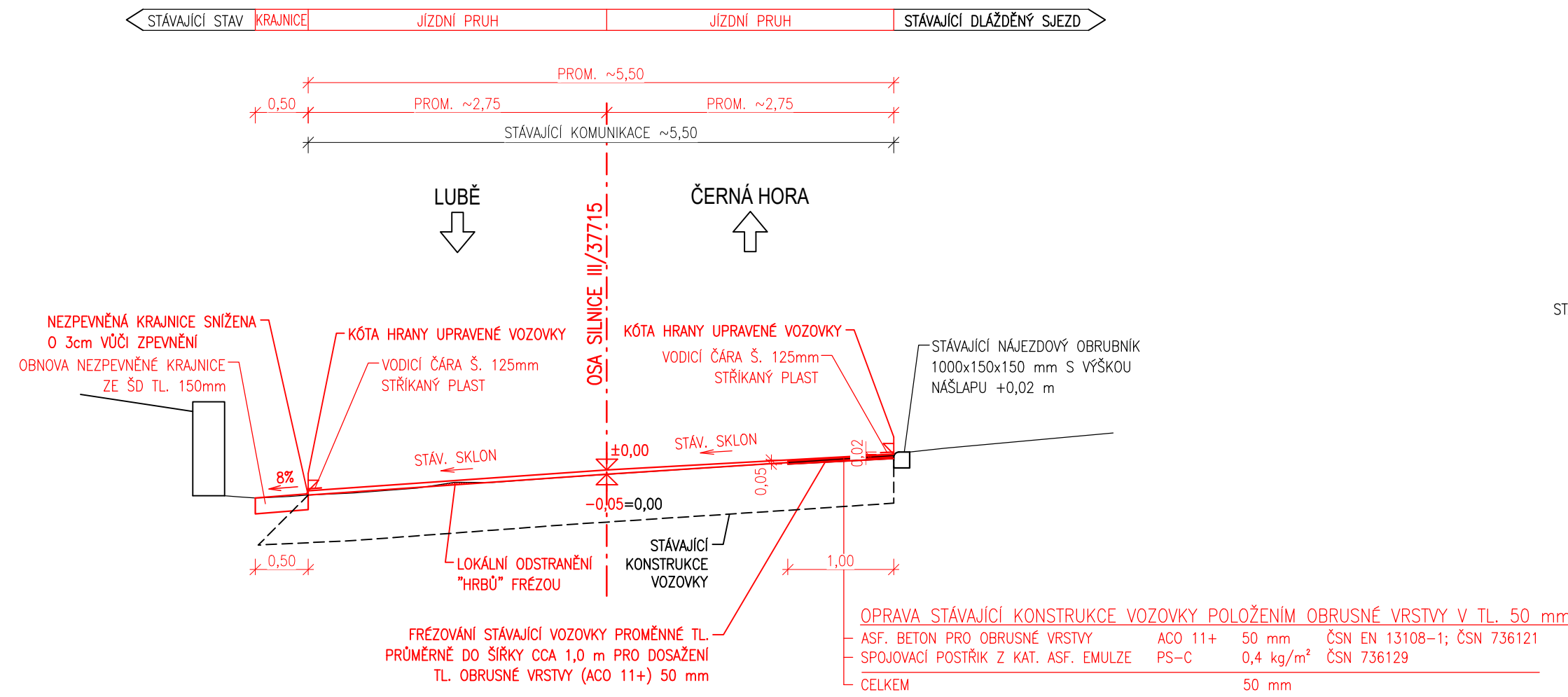


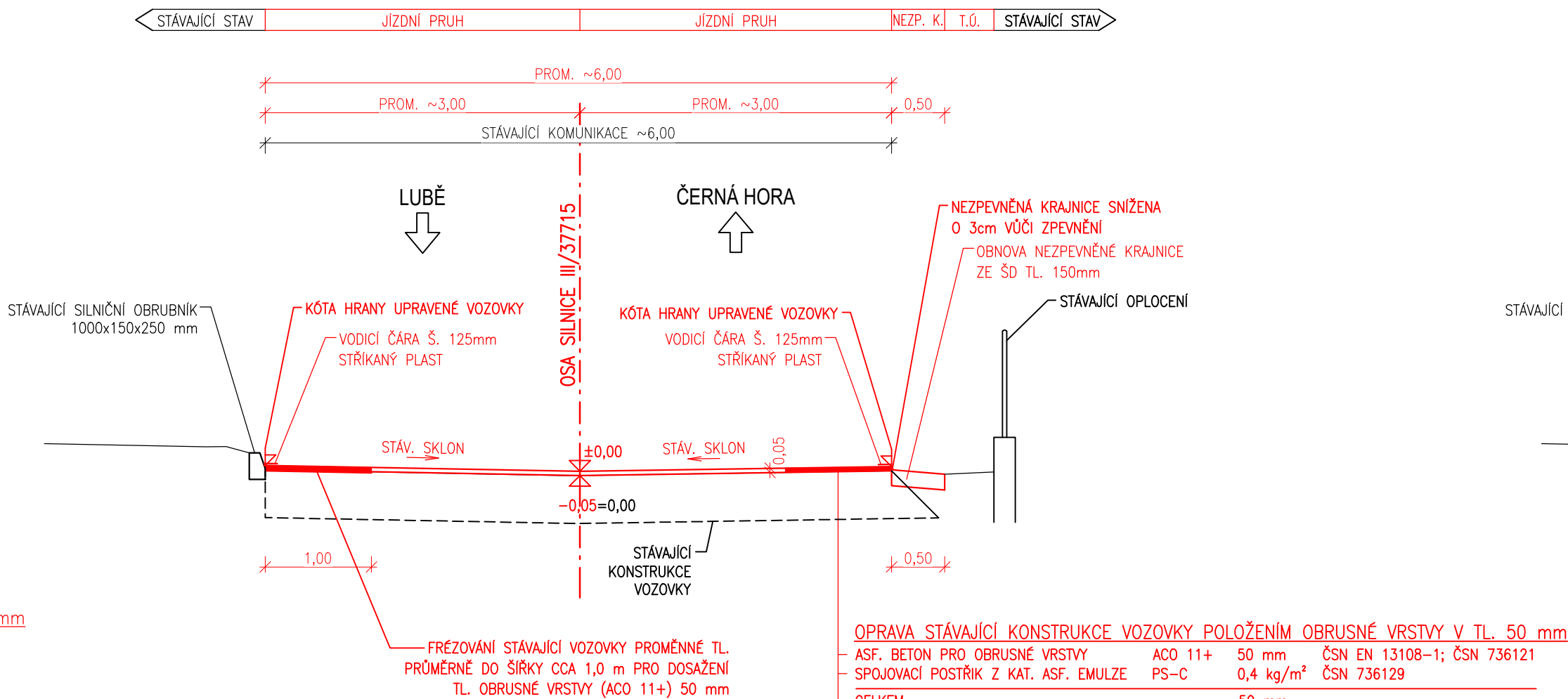
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

OPRAVA SILNICE III/37715 V ŽERNOVNÍKU

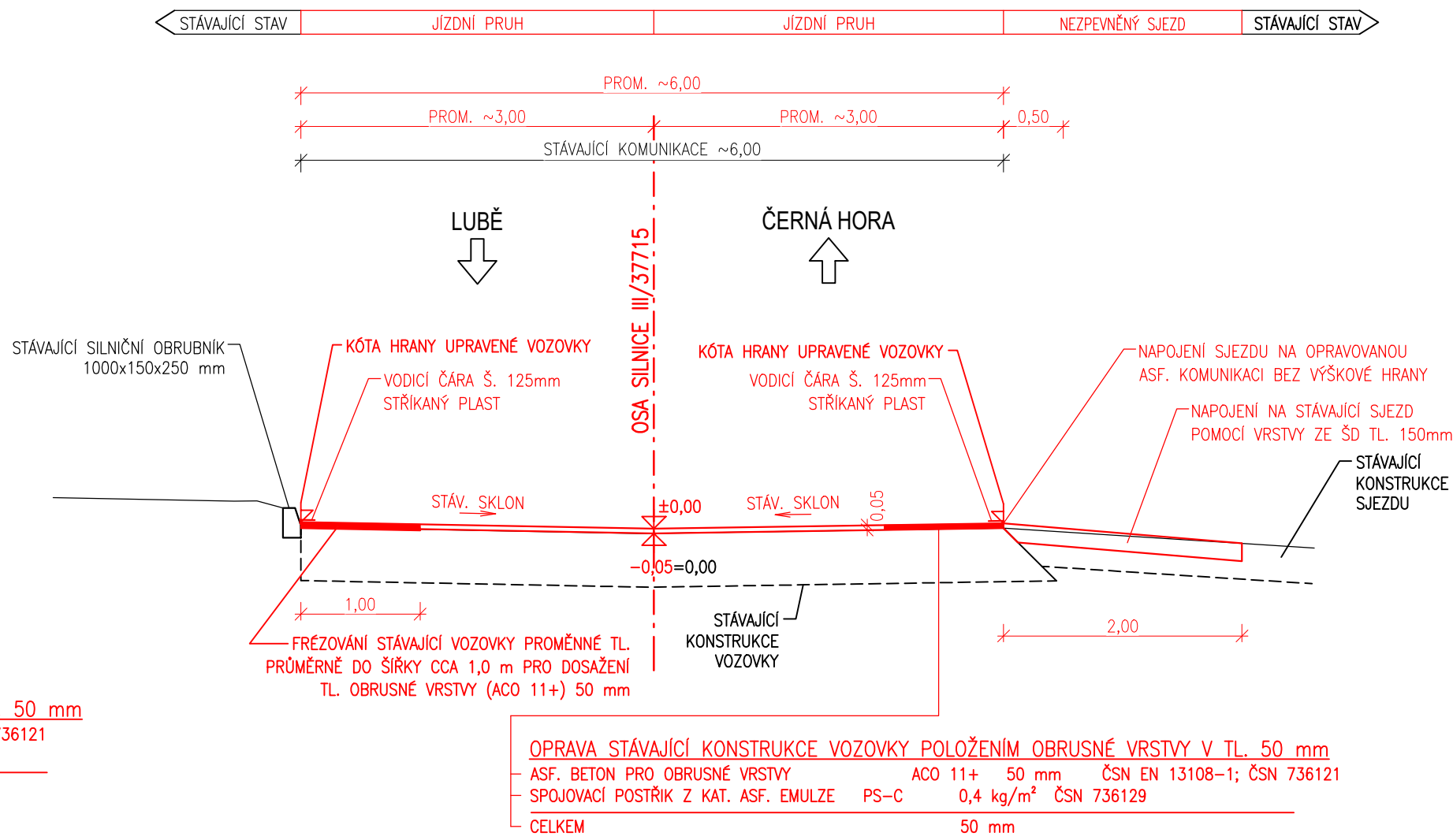
OPRAVA I - ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50mm  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ OBRUB



OPRAVA II - ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50mm  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ OBRUB



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ  
NAPOJENÍ SJEZDU Z  
NESTMELENÝCH VRSTEV



ÚPRAVA POVRCHU SJEZDŮ S ASFALTOVÝM POVRCHEM:

- DOKLADNÉ OČIŠTĚNÍ POVRCHU SJEZDU
- ODFŘEZOVÁNÍ (EVENT. ROZEBRÁNÍ) POTŘEBNÉ ČÁSTI POVRCHU SJEZDU V NEZBYTNÉM ROZSAHU TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROVĚST POKLADKU NOVE ASFALTOVÉ VRSTVY
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE PS-C 0,4 kg/m² p.v.
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO LOŽNOU VRSTVU ACL 16 PROMĚNNÉ TLOUŠTKY
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE PS-C 0,4 kg/m² p.v.
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+ TL. 50 mm

ÚPRAVA POVRCHU NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ:

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ VRCHNÍ NEZPEVNĚNÉ VRSTVY V TL. cca 150 mm,
- ZHTNUTÍ STÁVAJÍCÍHO PODKLADU
- VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI Šd, V TL. 150 mm, SE ZHTNUTÍM (ALTERNATIVOU JE POUŽITÍ R-MATERIÁLU)

ROZMĚRY SJEZDŮ:

VŠECHNY HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY BUDOU UPRAVENY V NEZBYTNÉM ROZSAHU, ODVĚJÍCÍ SE PŘEDEVŠÍM OD VÝŠKOVÉ ÚPRAVY PŘÍLEHLÉ SILNICE III/37719. ZE ŠÍŘKOVÉHO HLEDISKA BUDOU VŠECHNY SJEZDY UPRAVENY VE STÁVAJÍCÍCH ŠÍŘKÁCH, DÉLKA ÚPRAVY SJEZDŮ BUDE cca 2,0 m. POVRCH SJEZDŮ BUDE UPRAVEN TAK, ABY ZDE NEVZNIKLA VÝŠKOVÁ HRANA A NÁJEZD NA SILNICI BYL CO MOŽNÁ NEJPLYNULEJŠÍ

AKCE: III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



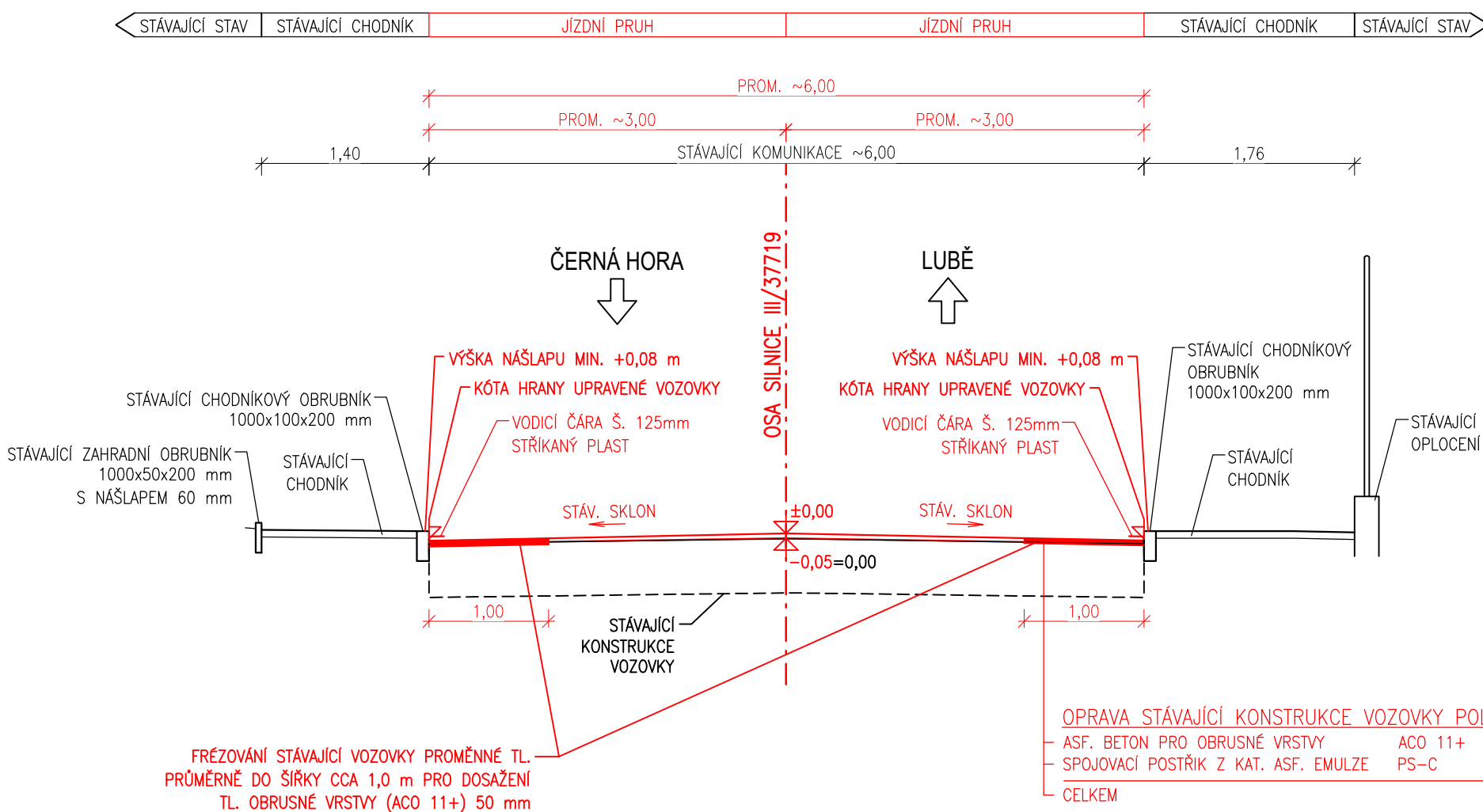
ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Martin Řehulka

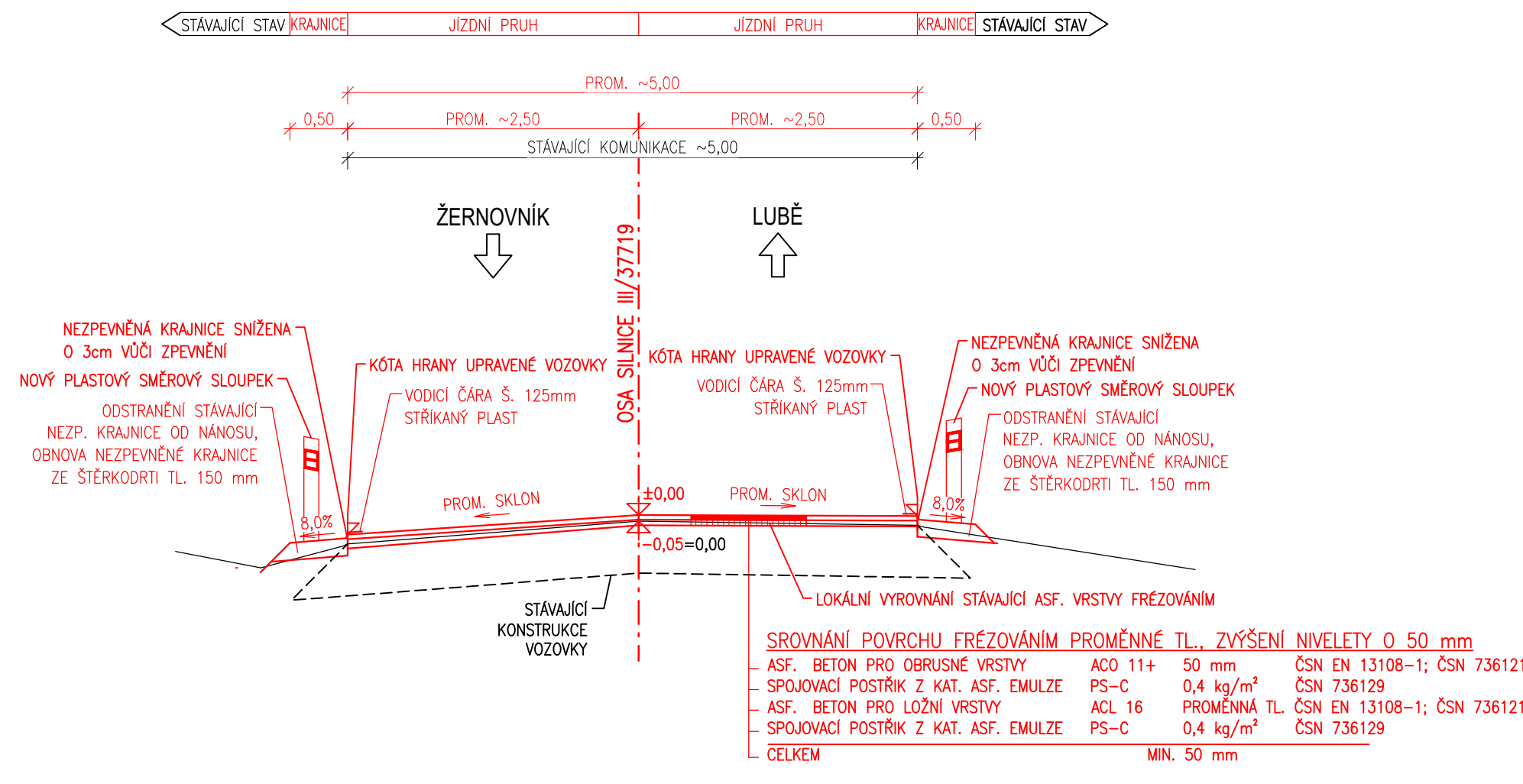


OPRAVA SILNICE III/37719 MEZI ŽERNOVNÍKEM A LUBÍ

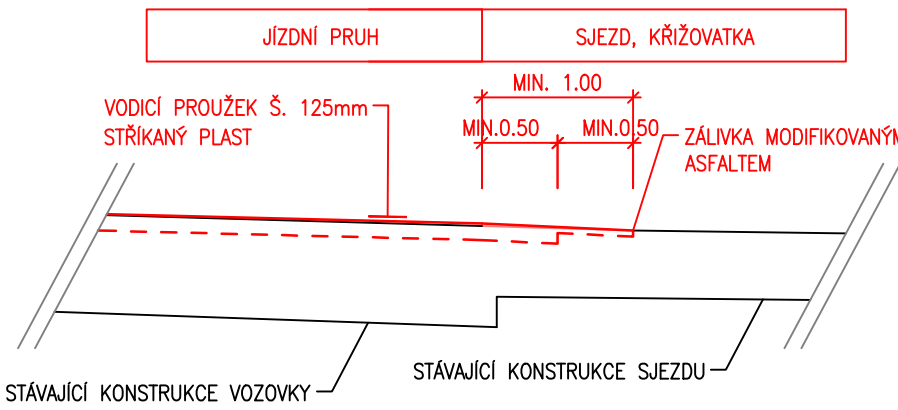
OPRAVA III - ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50mm  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ OBRUB



OPRAVA IV - ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50mm  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V EXTRAVILÁNU



VYROVNÁNÍ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU  
A ZAZUBENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV  
U ASFALTOVÝCH SJEZDŮ ČI KŘÍŽOVATEK



POZNÁMKY

- PŘED ZAŘÁZENÍM BOURACÍCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NEZBYTNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI.
- ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- POMĚR MODULŮ PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

NAPOJENÍ KŘÍŽOVATEK A SJEZDŮ:

- NAPOJENÍ VEDLEJŠÍCH KŘÍŽOVATEK A SOUSEDNÍCH SJEZDŮ JE NUTNÉ PROVĚST PLYNULE TAK, ABY V MÍSTĚ NAPOJENÍ NEVZNIKLA VÝŠKOVÁ HRANA!
- VŠECHNY NOVE VRSTVY VOZOVKY NAPOJOVANÉ NA STÁVAJÍCÍ VRSTVY MUSÍ BÝT PROVEDENY ODSTUPŇOVANĚ S PŘESAHEM NA KAŽDOU VRSTVU, ABY NEVZNIKLA PRŮBĚŽNÁ SVISLÁ SPÁRA

D  
SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA		
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
NÁZEV AKCE	III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa		
NÁZEV OBJEKTU	SO 101 SILNICE III/37719		
NÁZEV PŘÍLOHY	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
DATUM	07/2020	FORMÁT	10 x A4
MĚŘÍTKO	1:50	ÚČEL	PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	20081	ARCHIVNÍ ČÍS.	101_03_VPR.dwg
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	3